

Воздушный фильтр Fleetguard защищает автомобиль



ТЕКСТ *А. Бадорина, Е. Башкалин*

Когда мы приходим в магазин за фильтром для машины, прилавок встречает нас широким разнообразием брендов и ценников – от самых дешевых до вызывающе дорогих. Зачастую при выборе автомобильного фильтра мы руководствуемся привычкой или советом продавца. При покупке необходимо удостовериться в качестве фильтра, пристально рассмотрев его. Сегодня речь пойдет о воздушных фильтрах, которые играют немаловажную роль в сохранении «здоровья» двигателя.

Место вклейки или впаковки фильтрующего материала. Всегда обращайте внимание на качество вклейки или впаковки фильтрующего материала. Некачественные фильтры пропускают

загрязненный воздух в двигатель через место стыковки торцевых пластин и фильтрующего материала. Должен насторожить клей, виднеющийся из-под плисы, а также неполная проклейка или впаковка по окружности фильтра.

Уплотнители. Некачественные фильтры пропускают загрязненный воздух в двигатель через уплотнители. Твердый, жесткий уплотнитель не прилегает плотно, и через него весь срок службы фильтра будут проникать частицы грязи и пыли. Уплотнитель на фильтрах должен быть выполнен из качественного мягкого материала.

Качество фильтрующего материала. Обращайте внимание на кромку плисы, у дешевых фильтров она «острая, как лезвие» из-за того, что фильтрующая целлю-

лоза очень тонкая. Чем тоньше фильтрующий материал, тем он менее прочный. В случае разрыва фильтрующего материала вся пыль и грязь, находящаяся в воздухе, проникает в двигатель и наносит непоправимый ущерб компонентам двигателя. Всего 300 г пыли могут полностью вывести двигатель из строя.

Емкость фильтра. Количество и глубина плисы говорят о емкости фильтра. Чем больше глубина плисы, тем реже придется проводить замену фильтра, тем дешевле обслуживание машины и тем дольше ваш двигатель бу-

дет работать максимально эффективно.

Однако даже качественные воздушные фильтры могут иметь различную эффективность фильтрации, емкость, объем корпуса и прочие характеристики. Производитель фильтров Fleetguard – Cummins Filtration – является дочерней компанией Cummins, которая ежегодно поставляет тысячи дизельных двигателей на конвейеры ведущих российских





производителей. Учитывая опыт разработчиков высокотехнологичных двигателей Cummins, инженеры Cummins Filtration создают фильтры, способные обеспечить максимальную эффективность работы двигателя и надежную защиту его компонентов. Компания Cummins Filtration разрабатывает и производит воздушные, масляные, гидравлические, салонные, топливные и воздушные фильтры. Фильтры Fleetguard занимают лидирующие позиции на российском рынке благодаря сочетанию разумной цены, надежного качества и широчайшего в отрасли ассортимента. Линейка продукции для фильтрации воздуха включает традиционные цилиндрические воздушные фильтры, фильтры серии OptiAir и Direct Flow, а также датчики сопротивления воздуху.

Воздушные фильтры Fleetguard OptiAir

Линейка фильтров OptiAir включает 7 размеров – серии от 400 до 1300 (цифра означает поток в фут³/мин) или в метрической системе от 10–42 м³/мин.

Благодаря увеличению площади выхода фильтры Fleetguard OptiAir обладают более высокой пропускной способностью при уменьшенном начальном сопротивлении, что позволяет сократить размер фильтра, не снижая эффективности. Двухэтапная очистка с помощью встроенного предочистителя увеличивает сервисный интервал и повышает эффективность фильтрации. Благодаря увеличению площади фильтрующего материала интервал обслуживания по сравнению с традиционными фильтрами может увеличиваться на 50%. Удобная крышка Twist Lock с одним фиксатором и выпускной клапан для удаления крупных частиц и влаги упрощают обслуживание фильтра. Пропитка фильтрующих материалов Fleetguard специальными смолами значительно улучшает рабочие характеристики фильтра. Металлические крышки защищены от коррозии и имеют удоб-

ные в обслуживании фиксаторы. Каждый фильтр герметичен, при изготовлении прокладок используются только высококачественные материалы и современные технологии.

В конструкции воздушных элементов фильтров «М» (Magnum) Fleetguard используется еще на 15% больше фильтрующего материала, что позволяет существенно увеличить сервисный интервал. Корпуса фильтров Fleetguard Magnum, маркированных индексом «К», оснащены внутренними направляющими ребрами, которые придают завихрение воздушному потоку и помогают предотвратить попадание крупных загрязняющих частиц на поверхность фильтрующего материала, что снижает нагрузку на него.

Удобство и надежность воздушных фильтров OptiAir подтверждается выбором мировых производителей машин и оборудования, таких как Agco, Varanson, John Deere, Case. Фильтры OptiAir поставляются также на конвейеры российских предприятий, таких как «Ростсельмаш» и «КАМАЗ».

Воздушные фильтры Fleetguard Direct Flow

Повышение требований к тонкости очистки воздуха, а также сокращение места для размещения воздушного фильтра вдохновило инженеров Fleetguard разработать серию фильтров Fleetguard Direct Flow. Особенностью воздушных фильтров Direct Flow является вытянутая в ширину форма корпуса (форма параллелепипеда) для оптимального использования пространства внутри и снаружи фильтра. Такая технология фильтрации воздуха обеспечивает оптимальный поток, проходящий через систему воздухозабора, и позволяет использовать фильтры Direct Flow на двигателях высокой мощности и рабочего объема.

Ручка на фильтрующем элементе для фильтра Direct Flow делает обслуживание простым и удобным. Для снятия фильтрующего элемента достаточно потянуть за ручку, для установки вставить фильтрующий элемент, держа его за ручку.

Линейка Direct Flow включает фильтры с прямым и боковым

отверстием забора воздуха. Серия DF900 представлена фильтрами с пластиковыми корпусами, серия DF1200 – фильтрами с корпусами, включающими металлические элементы для усиления жесткости конструкции.

Легкость в обслуживании, конструктивное разнообразие и компактные габариты – неоспоримые преимущества в условиях производства современных машин, имеющих очень плотную компоновку узлов и агрегатов.

Многие воздушные фильтры Fleetguard могут быть оснащены датчиком сопротивления воздуху, который позволит выбрать оптимальный момент для смены фильтра и сократить расходы на обслуживание.

В свете постоянного ужесточения норм выбросов выхлопных газов, введения норм Euro 3 и Euro 4 нельзя не сказать об экологических последствиях некачественной фильтрации воздуха. Двигатель представляет собой целостную систему с большим количеством внутренних связей. Поэтому в случае некачественной фильтрации воздуха снижаются все рабочие характеристики двигателя, что приводит к неоптимальной работе всех его узлов. Подобная разбалансировка системы приводит к увеличению объема выхлопных газов. В зависимости от состояния дизельного двигателя объем выбросов может увеличиваться до 20 раз. По статистике, на одного жителя России приходится более 100 кг загрязняющих веществ ежегодно, в мегаполисах доля загрязнения автотранспортом составляет 70–80% от совокупного количества выбросов вредных веществ в атмосферу. Фильтры Fleetguard призваны снизить отрицательное воздействие выхлопных газов на окружающую среду.

В заключение хотелось бы отметить, что при производстве продукции Fleetguard® используются проверенные и запатентованные технологии, направленные на защиту двигателя. Условия гарантии Cummins Filtration не уступают, а зачастую превосходят гарантийные условия других производителей, они надежны и полностью покрывают продукцию по всему миру.

