



UFI FILTERS ON THE ROAD

КОМПАНИЯ В ЦИФРАХ

> 436 м. - годовой
оборот в 2017 году
и
> 4.000 работников

167 патентов
в мире

14
производственных
предприятий
в 12 странах мира

1 дизельный фильтр
ОЕ из 4 в мире -
UFI*

120 технических
специалистов в
Инновационных
центрах

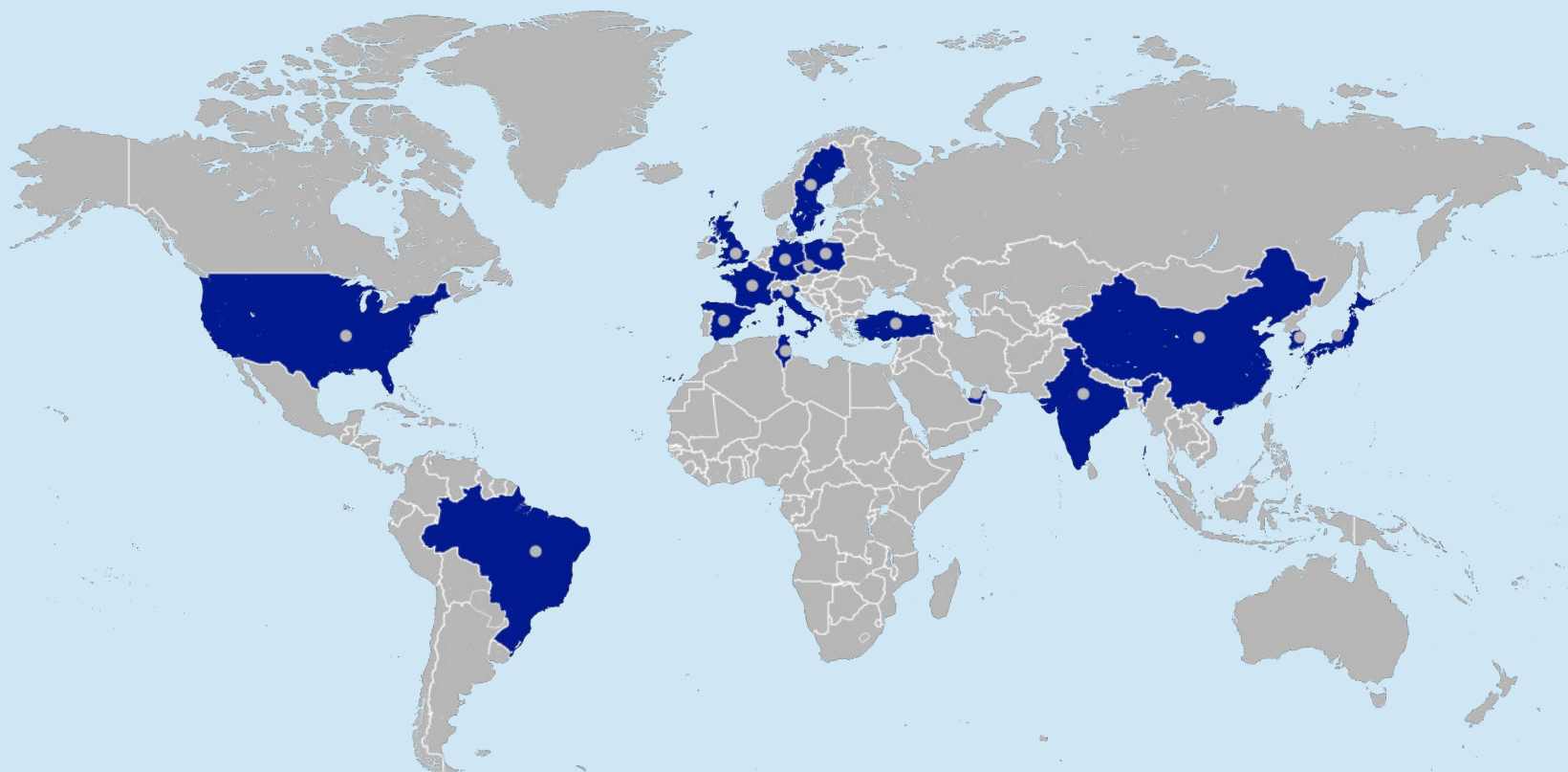
1 масляный модуль
ОЕ из 5 в мире -
UFI**

**

*
IHS study

IHS study

МИРОВОЕ ПРИСУТСТВИЕ



14 ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ
2 ИННОВАЦИОННЫХ ЦЕНТРА
17 КОММЕРЧЕСКИХ ОФИСОВ

ПРОДУКЦИЯ И СЕКТОРЫ

ПРОДУКЦИЯ



ДИЗЕЛЬНЫЕ
МОДУЛИ



ДИЗЕЛЬНЫЕ
ФИЛЬТРЫ
И ФИЛЬТРЫ
ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ
ОЧИСТКИ



ДИЗЕЛЬНЫЕ
ФИЛЬТРЫ GREEN



ТОПЛИВНЫЕ
ФИЛЬТРЫ



ФИЛЬТРЫ СПГ/СНГ



МАСЛЯНЫЕ МОДУЛИ
И ФИЛЬТРЫ SPIN-ON



СИСТЕМЫ
ФИЛЬТРАЦИИ
ВОЗДУХА



САЛОННЫЕ
ФИЛЬТРЫ



ФИЛЬТР КАРТЕРНЫХ
ГАЗОВ



ФИЛЬТР COOLER

СЕКТОРЫ



АВТОМОБИЛИ И
ЛЁГКИЕ
ТРАНСПОРТНЫЕ
СРЕДСТВА



ТЯЖЁЛЫЕ
ТРАНСПОРТНЫЕ
СРЕДСТВА



ВНЕДОРОЖНИК
И
СЕЛЬСКОХОЗЯЙ
СТВЕННАЯ
ТЕХНИКА



МОТОЦИКЛЫ



ГОНОЧНЫЕ
АВТОМОБИЛИ



ГИДРАВЛИКА



АЭРОНАВТИКА



ОБОРОНА



МОРСКОЕ
СУДОХОДСТВО



СПЕЦИАЛЬНЫЕ
ПРИМЕНЕНИЯ

ПРИСУТСТВИЕ В ПЕРВИЧНОЙ СИСТЕМЕ АВТОМОБИЛИ И ЛЁГКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Благодаря **непрерывной технологической инновации** компания UFI Filters
зарекомендовала себя в качестве **поставщика первичного оборудования.**

ОСНОВНЫЕ ПОСТАВЛЯЕМЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ УЗЛЫ

**6 ИЗ 7 САМЫХ
ГЛАВНЫХ
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
АВТОМОБИЛЕЙ В
МИРЕ ВЫБИРАЮТ
ФИЛЬТРЫ UFI**



И ещё многие другие...

ГЛАВНЫЙ ПОСТАВЩИК ДЛЯ НЕМЕЦКИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ

- **Главный поставщик** систем топливной фильтрации для компании **Volkswagen**
- **50%** годового оборота ОЕ в топливной фильтрации обеспечили **немецкие** производители автомобилей
- **Модуль масляной фильтрации** для двигателей **BMW**, работающих на дизельном топливе и бензине, объёмом 3.0 литра (B57 – B58)



BMW B57 – B58



6 ИЗ 7 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ В ГЕРМАНИИ В 2015 ГОДУ
БЫЛИ ОСНАЩЕНЫ ФИЛЬТРАМИ UFI

ГОНОЧНЫЕ АВТОМОБИЛИ

- Длинная история, связанная с гоночными автомобиля, началась в 80-х годах
- Инжиниринг, развитие и разработка **индивидуальных решений** для самых требовательных **команд F1**.. и не только
- Indycar, GP2, GP3 и Formula 3** с автомобилями Dallara Automobili
- Motorbike** с Ducati Corse и Aprilia Racing
- Другие **монобрендовые чемпионаты**

8 АВТОПАРКОВ
F1 ИЗ 10
ОСНАЩЕНЫ
ФИЛЬТРАМИ UFI



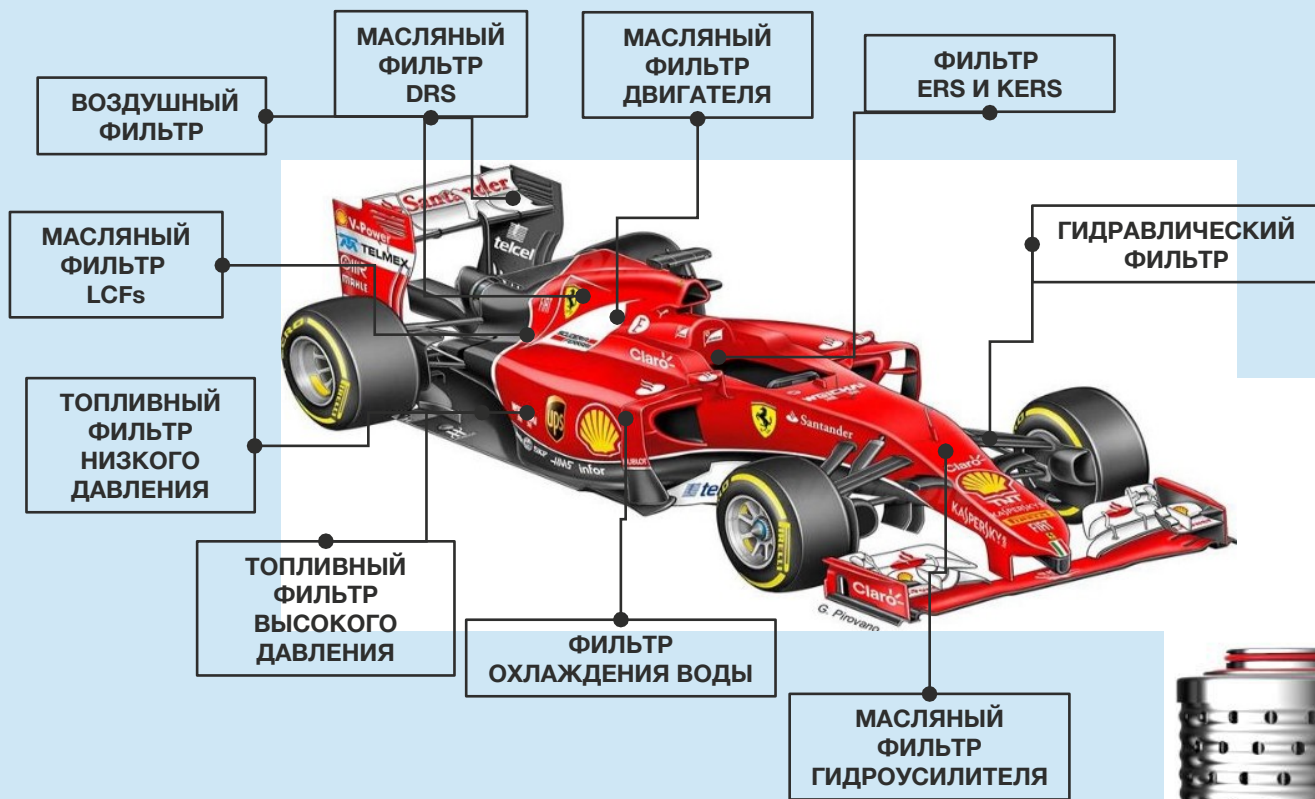
McLAREN HONDA



Sauber F1 Team



ГЛАВНЫЙ ПОСТАВЩИК ДЛЯ F1



АКТУАЛЬНЫЕ И БУДУЩИЕ ТРЕНДЫ

КИОТСКИЙ ПРОТОКОЛ

НАЧАЛО НОВОЙ ЭРЫ

Уменьшение массы
двигателей

Экологические
стандарты для снижения
загрязнения
атмосферного воздуха
(EURO 6)

5-10 лет
**Автомобили с низким
уровнем выбросов**

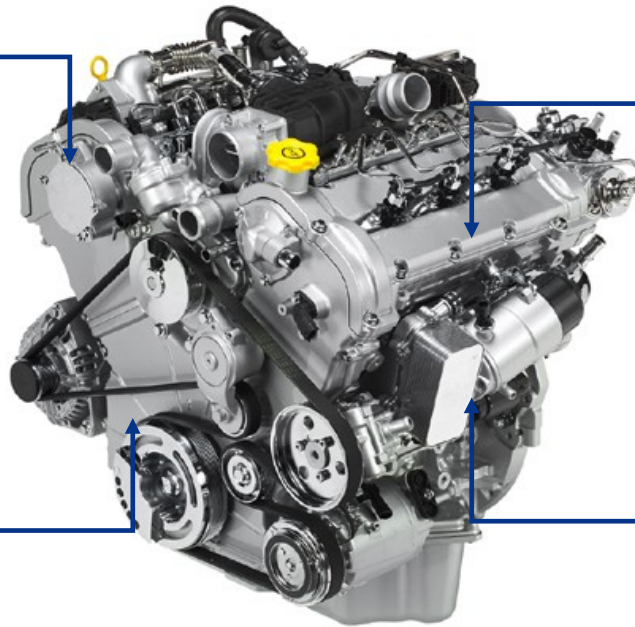
Новые виды топлива:

- СНГ, ГЖК
- биодизель

10-15 лет
**Автомобили с нулевым
уровнем выбросов**
Гибридные и
электрические двигатели

Системы **Start & Stop**
второго и третьего
поколения

Интеграция различных
компонентов двигателя



EURO 6 И УМЕНЬШЕНИЕ МАССЫ ДВИГАТЕЛЕЙ

EURO 6

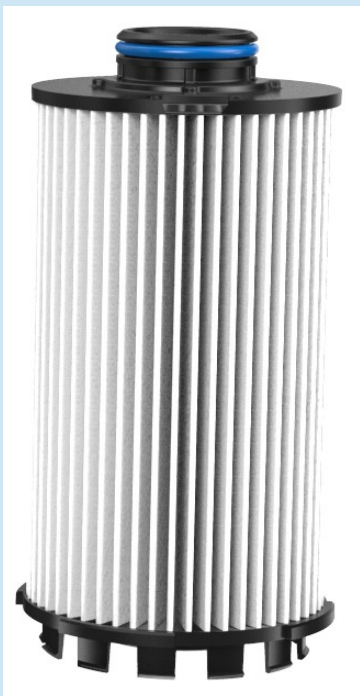
- Стимулирование новых видов топлива
 - СНГ, ГЖК
 - биодизель
- Обязательство по сокращению выбросов загрязняющих веществ
 - Использование моторных масел «Long Life» и low SAPS
 - Разработка экологических фильтров
- Разработка автомобилей с низким или нулевым уровнем выбросов

УМЕНЬШЕНИЕ МАССЫ ДВИГАТЕЛЕЙ

- **Сокращение** габаритов
- **Снижение** веса двигателей
- **Необходимость** разработки комплексных фильтрующих систем для масла, воздуха и топлива
- **Необходимость интеграции** фильтрующих систем с другими компонентами двигателя



Более эффективные двигатели с малым объёмом, низким расходом топлива и уровнем выбросов



МАСЛЯНЫЕ ФИЛЬТРЫ

Самые инновационные системы фильтрации

СТАНДАРТНЫЕ СМАЗКИ

Основная проблема стандартных масел относится к горению.
Металлические части (сульфатная зола, фосфор и сера) не сгорают



Засорение сажевого фильтра и последующее загрязнение масла
во время регенерации



Новые масла LONG LIFE и LOW SAPS содержат новые уникальные
компоненты, снижающие сульфатную зольность



Меньшее засорение сажевого фильтра с последующим меньшим
загрязнением масла во время регенерации



Увеличение межсервисных интервалов

ВАЖНОСТЬ ПРОДУКЦИИ

МАСЛЯНЫЕ ФИЛЬТРЫ

Картриджи из **целлюлозы** и смолы, используемые для поддержки их структуры, со временем **разрушаются**.

100% синтетические материалы или материалы из **стекловолокна** устраняют проблемы, возникающие из-за:

- того, что новые масла long life удлиняют интервалы техобслуживания
- наличия сажи и топлива в масле
- более экстремальных рабочих условий

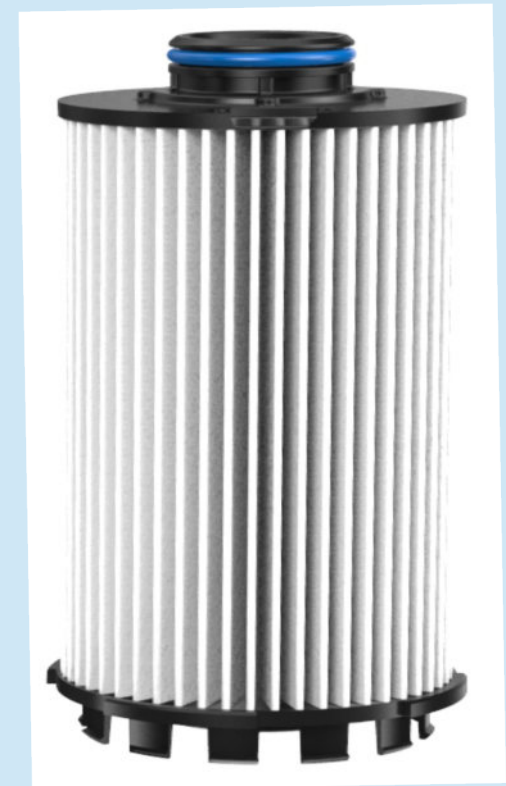


ВАЖНОСТЬ ПРОДУКЦИИ

МАСЛЯНЫЕ ФИЛЬТРЫ

Компания **UFI FILTERS** производит **ФИЛЬТРУЮЩИЙ МАТЕРИАЛ** из синтетического и стекловолокна, который:

- способен взаимодействовать со всеми моторными жидкостями и содержащимися в них загрязняющими веществами
- Гарантирует максимальный уровень эффективности фильтрации
- Предупреждает преждевременное засорение
- Имеет отличную химическую совместимость и сопротивление давлению
- Имеет высокий индекс проницаемости, который обеспечивает низкие потери нагрузки
- Имеет морфологию, которая предупреждает засорение, вызванное регенерацией сажевого фильтра



ВАЖНОСТЬ ПРОДУКЦИИ

МАСЛЯНЫЕ ФИЛЬТРЫ



Комплексные масляные фильтры нового поколения стали более **компактными** и **экологичными**

- Высокое присутствие повторно используемого пластика
- Различные сплавы из алюминия и новые технологии инжиниринга

ПРОДУКЦИЯ ОЕ

МАСЛЯНЫЕ ФИЛЬТРЫ (1/2)



Код UFI: 25.160.00

**ALFA
ROMEO**

Giulia (Giorgio) 2.2 JTD



Код UFI: 25.148.00

BMW

Серия 1 (F21) M140 i
Серия 4 Gran Coupè
Серия 7 (G11/G12) 740



Код UFI: 25.110.00

VOLVO

S90 II 2.0 T6
V90 II 2.0 T6 AWD
XC90 II 2.0 D5 AWD

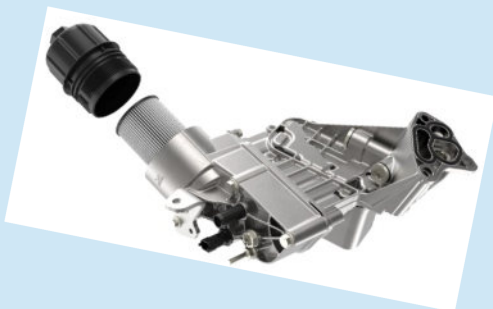


ПРОДУКЦИЯ ОЕ

МАСЛЯНЫЕ ФИЛЬТРЫ (2/2)



Код UFI: 25.088.00	
CHEVROLET	Captiva C140 2.2 VCDI 163
OPEL	Antara 2.2 CDTi



Код UFI: 25.112.00	
DODGE (CША)	Ram 1500 3.0 V6 EcoDiesel
JEEP	Grand Cherokee IV (WK) 3.0 CRD 4x4
MASERATI	Ghibli 3.0 V6 Diesel 250



Код UFI: 25.149.00	
PORSCHE	718 Boxster 2.0 718 Boxster S 2.5 718 Cayman 2.0 718 Cayman S 2.5



* Скоро в модельном ряду



ТОПЛИВНЫЕ ФИЛЬТРЫ

Передовая технология

НОВЫЕ ВИДЫ ТОПЛИВА

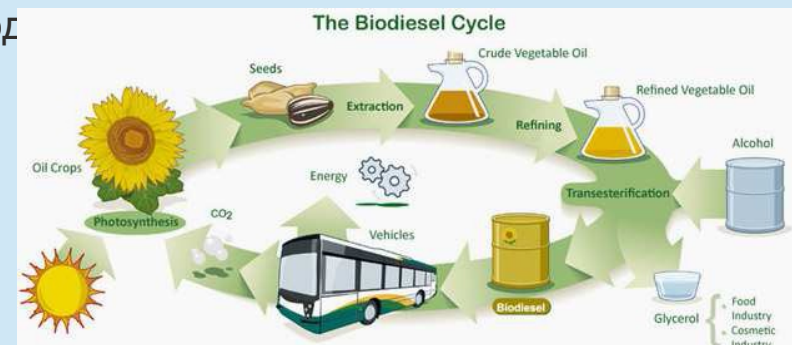
- Более присутствие **растительного топлива**
- **Ultra Low Sulfur Diesel (ULSD)** и **биодизель** имеют различные характеристики по сравнению с их предшественником низкосернистым дизельным топливом
 - **Разнообразие** является одной из наибольших проблем для фильтрации топлива
- **Системы впрыска Common Rail высокого давления (HPCR)** являются более чувствительными к загрязнителям



БИОДИЗЕЛЬ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

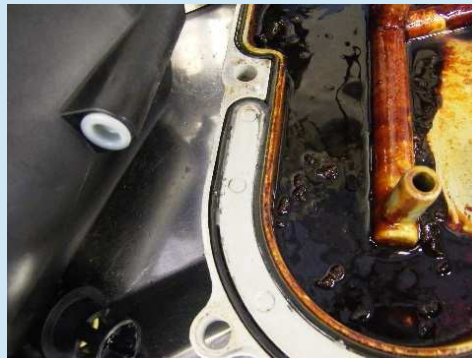
- **Биотопливо**, получаемое из обновляемых источников, таких как **растительные масла и животные жиры**
- Это не просто чистое растительное масло, а результат **химического процесса**
- Оно может стать **заменой** дизельного топлива или может **смешиваться** с дизельным топливом в разных пропорциях
- По сравнению с дизельным топливом снижает чистые выбросы **оксида углерода и двуокиси углерода**
- Снижает выбросы ароматических углеводородов (напр., **бензпирены**)
- Не имеет выбросов **диоксида серы (SO₂)**
- Снижает выбросы первичных мелких частиц



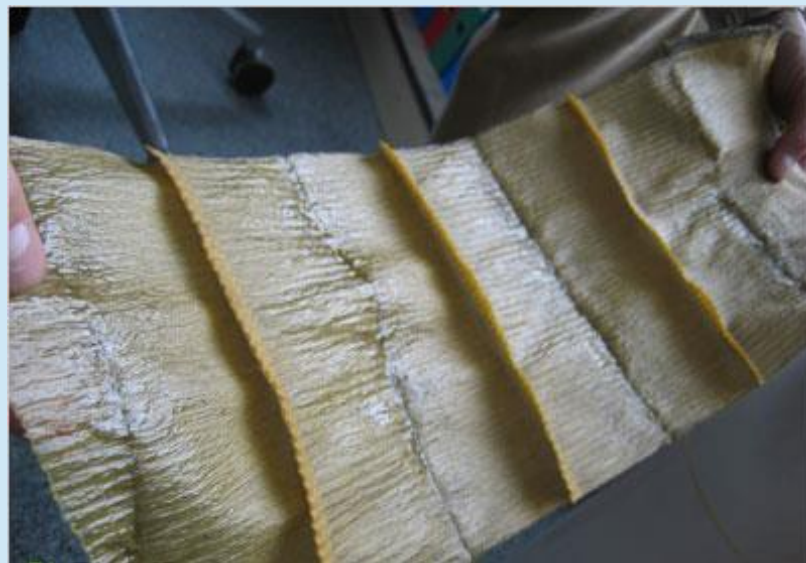
БИОДИЗЕЛЬ

ПРОБЛЕМЫ

- **Эффективность отделения воды от топлива фильтра снижается**
→ Биодизель может содержать частицы воды. Даже, если он не смешивается, он является гигроскопичным и, следовательно, впитывает воду на молекулярном уровне.
- **Не подходит для холодного климата**
→ При низких температурах, в некоторых случаях даже выше 0°C, биодизель застывает, в зависимости от компонента растительного масла или животного жира.
- **Повышенное распространение бактерий и засорение фильтра**
→ Вода, поглощаемая биодизелем, способствует наибольшему распространению бактерий в баке, что приводит к засорению фильтра.



Использование "стандартных" фильтрующих материалов с биотопливом



- Топливный фильтр для Audi A8 после 520 литров заливки чистым биодизелем (100%)

DEEP FILTRATION MEDIA

РЕШЕНИЕ

Компания **UFI FILTERS** производит синтетический **ФИЛЬТРУЮЩИЙ МАТЕРИАЛ** на полиамидной основе, который:

- способен взаимодействовать со всеми продаваемыми топливными фильтрами
- Гарантирует максимальный уровень фильтрующей эффективности благодаря своей адаптируемости к требованиям заказчика
- Имеет противоположное направление фильтрации по отношению к стандартному (изнутри-наружу)
- Обеспечивает высокое отделение воды от топлива



DEEP FILTRATION MEDIA

РЕШЕНИЕ

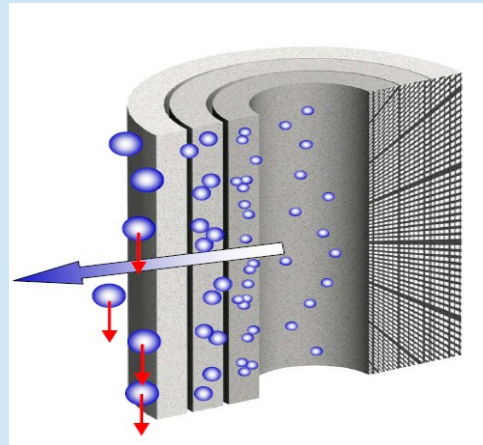
Технология Deep Filtration Media (DFM) разработана компанией UFI Filters и обеспечивает **отделение воды** от дизеля благодаря **эффекту конденсации**: частицы воды объединяются, образуя более крупные капли, которые удерживаются в разных слоях фильтра.

КОНКУРЕНТНОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО
КАК В ОЕ, ТАК И В IAM

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ
ФИЛЬТРАЦИЯ

ФИЛЬТРАЦИЯ
ТОНКОЙ ОЧИСТКИ

ЗАЩИТНЫЙ
СЛОЙ



DEEP FILTRATION MEDIA

РЕШЕНИЕ

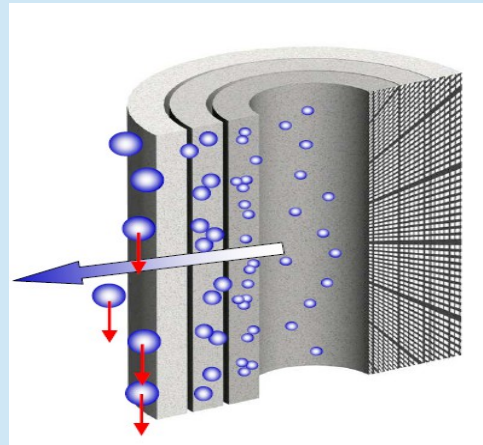
Технология Deep Filtration Media (DFM) разработана компанией UFI Filters и обеспечивает **отделение воды** от дизеля благодаря **эффекту конденсации**: частицы воды объединяются, образуя более крупные капли, которые удерживаются в разных слоях фильтра.

КОНКУРЕНТНОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО
КАК В ОЕ, ТАК И В IAM

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ
ФИЛЬТРАЦИЯ

ФИЛЬТРАЦИЯ
ТОНКОЙ ОЧИСТКИ

ЗАЩИТНЫЙ
СЛОЙ



ПЕРВЫЕ ДВАДЦАТЬ ЛЕТ DFM



24.525.00

1997

Технология Deep Filtration Media
завоевала Land Rover
Развитие технологии в области
отделения воды



24.ONE.00

2006

Серия 'ONE' со стальным
корпусом
Фильтрация грубой и
тонкой очистки в одном
филтре



60.H2O.00

2003

Технология, запатентованная
нашей компанией.
Дизельный картридж для
двигателей Multijet



26.H2O.00

2016

Четвёртое поколение
дизельной фильтрации
Двухступенчатая
фильтрация с Deep Filtration
Media и гидрофобная сетка

ВАЖНОСТЬ ПРОДУКЦИИ

ТОПЛИВНЫЕ ФИЛЬТРЫ



1. Топливные фильтры последнего поколения стали более **умными**, они постоянно передают информацию на блок управления
2. Это не просто обычные фильтры, но **фильтрующие модули**, которые помимо картриджа имеют различные компоненты
3. Картриджи последнего поколения являются **экологичными на 100%** и могут удерживать частицы до **4μm**

ТОПЛИВНЫЕ ФИЛЬТРЫ

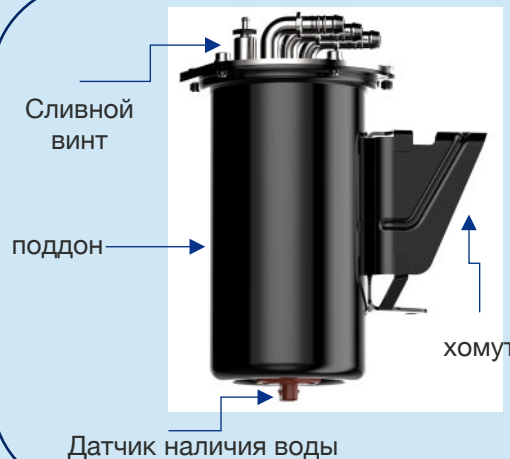
ПРИМЕРЫ



крышка
поддон
Датчик
наличия воды



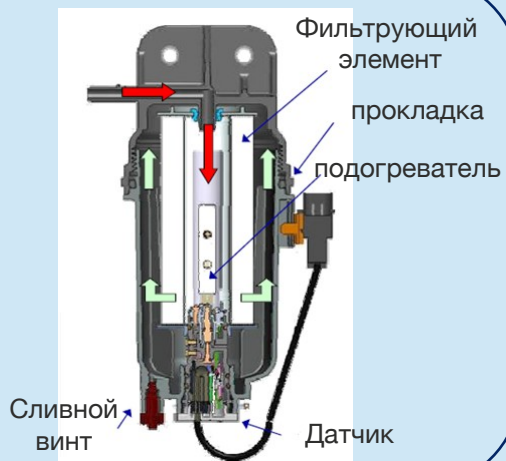
Сливной
винт
Датчик
крышка
поддон



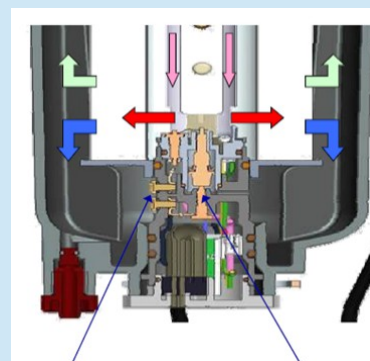
Сливной
винт
поддон
хомут
Датчик
наличия воды



крышка
поддон
Датчик



Фильтрующий
элемент
прокладка
подогреватель
Сливной
винт
Датчик



Датчик
наличия
воды
Регулятор
давления

ПРОДУКЦИЯ ОЕ

ТОПЛИВНЫЕ ФИЛЬТРЫ (1/3)



Код UFI: 26.052.00	
ALFA ROMEO	Giulietta (940) 1.6 and 2.0 JTDM-2
CHRYSLER	Ypsilon 1.3 Multijet
FIAT	500 L (330) 1.3 and 1.6 Multijet Panda (319) 1.3 Multijet Start / Stop
JEEP	Renegade (BU) 1.6 and 2.0 Multijet II
LANCIA	New Ypsilon (846) 1.3 JTDM



Код UFI: 26.076.00	
ALFA ROMEO	Giulia (Giorgio) 2.2 JTD

* Скоро в модельном ряду



ПРОДУКЦИЯ ОЕ

ТОПЛИВНЫЕ ФИЛЬТРЫ (2/3)



Код UFI: 31.926.01	
BMW	Serie 3 (E90) 316 d X1 (E84) 16 d sDrive X3 (F25) 18 d sDrive X4 (F26) 20 d xDrive
BMW ALPINA	XD3 (F25) 3.0 D BiTurbo



Код UFI: 24.095.01	
NISSAN	Qashqai II (J11) 1.6 DCI X-Trail (T32) 1.6 DCI 2WD
RENAULT	Kadjar 1.6 DCI 130



ПРОДУКЦИЯ ОЕ

ТОПЛИВНЫЕ ФИЛЬТРЫ (3/3)



Код UFI: 26.019.01	
JEEP	Cherokee (KL) 2.2 MJT Grand Cherokee IV (WK) 3.0 CRD Wrangler (JK) 2.8 CRD
LANCIA	Thema 405 3.0 V6 Multijet



Код UFI: 26.065.00	
AUDI	Q2 (GA) 2.0 TDI 190 (DFHA)
SEAT	Leon III (5F1/5F5) 2.0 TDI FR (CUNA)
SKODA	Octavia III 2.0 TDI RS 4x4 (CUPA)
VOLKSWAGEN	Golf VII Variant (BA5) 2.0 TDI GTD





ВОЗДУШНЫЕ ФИЛЬТРЫ

**Лучшая защита
для двигателя**

НОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ СИСТЕМ ФИЛЬТРАЦИИ ВОЗДУХА

- Увеличить **срок службы** фильтрующего материала, чтобы увеличить интервалы техобслуживания
- **Непроницаемость** фильтрующего материала
- **Интеграция** фильтрующей системы с другими компонентами двигателя
- Активные и пассивные системы для **снижения шума** двигателя



ВАЖНОСТЬ ПРОДУКЦИИ

ВОЗДУШНЫЕ ФИЛЬТРЫ

Фильтрующие системы UFI Filters обеспечивают:

- **Непрерывное распределение** потока воздуха внутри модуля
- **Устранение** молекул воды благодаря центробежной силе, образующейся внутри модуля
- **Фильтрацию самых маленьких частиц**, которые попадают в фильтр предварительной очистки и в фильтрующий материал



ВАЖНОСТЬ ПРОДУКЦИИ

ВОЗДУШНЫЕ ФИЛЬТРЫ



- Компания UFI Filters уже поставляет комплексные фильтрующие системы, интегрированные с системами звукоизоляции
- Компания UFI Filters внедряет **полностью синтетический** фильтрующий материал, усиленный присадками, которые обеспечивают водонепроницаемость фильтра и увеличивают срок службы фильтрующего компонента

ПРОДУКЦИЯ OE

ВОЗДУШНЫЕ ФИЛЬТРЫ



Код UFI: 30.508.00	
AUDI	A1 (8X) 1.6 TDI
SEAT	Toledo IV (KG3) 1.6 TDI
SKODA	Rapid (NH3) 1.6 TDI CR

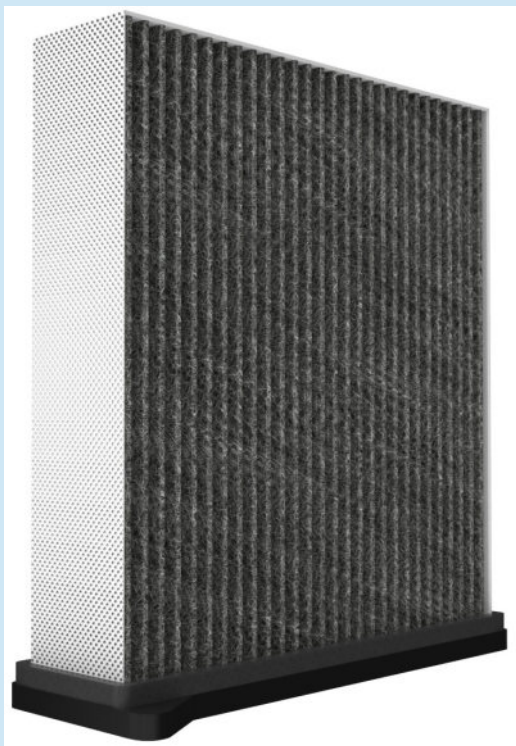


Код UFI: 30.389.00	
MERCEDES	AMG GT Roadster



Код UFI: 30.376.00	
ALFA	MiTo 0.9 TwinAir Turbo
FIAT	500 (150) 0.9 TwinAir Turbo 80
LANCIA	New Ypsilon 846 0.9 TwinAir Turbo 80





САЛОННЫЕ ФИЛЬТРЫ

Максимальная защита от загрязнения

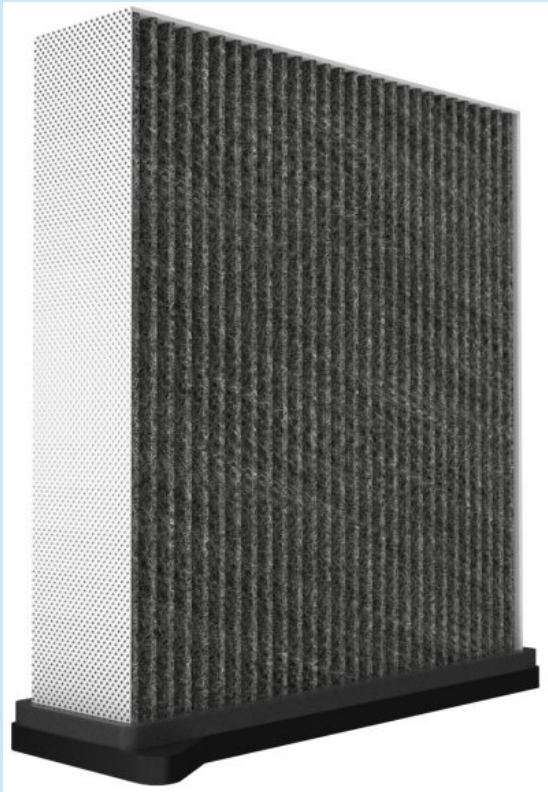
САЛОННЫЕ ФИЛЬТРЫ



Есть ли
разница
между этими
двумя
панелями?



САЛОННЫЕ ФИЛЬТРЫ



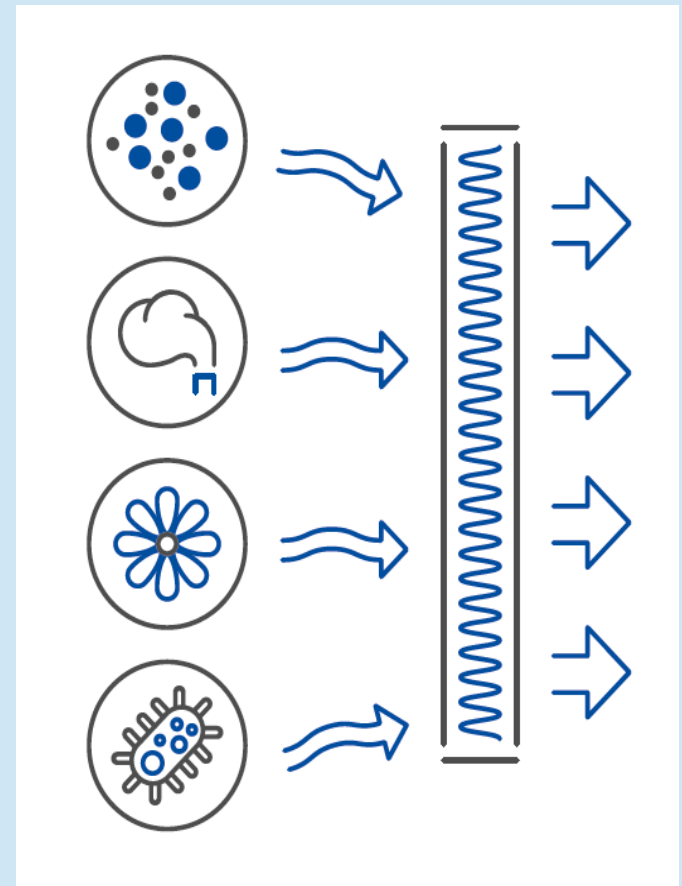
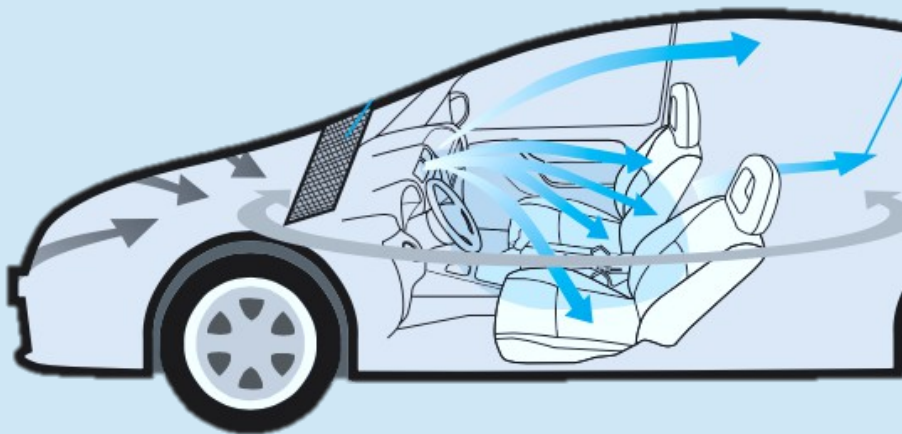
Салонный фильтр защищает от загрязнения воздуха, которым мы ежедневно дышим внутри нашего автомобиля.

Частицы пыльцы, смолы, сажи и выхлопных газов.

САЛОННЫЕ ФИЛЬТРЫ

Концентрация вредных частиц внутри автомобиля всегда выше по сравнению с внешней средой (туннельный эффект)

В качестве примера: **в кубическом метре воздуха содержится от 10 до 80 миллиардов частиц.**
При наличии туннельного эффекта эта концентрация увеличивается в шесть раз.



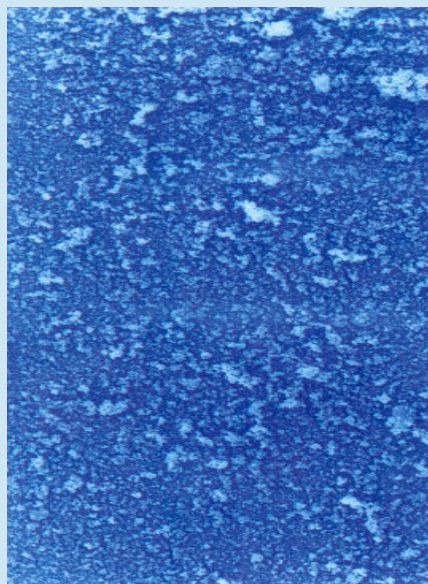
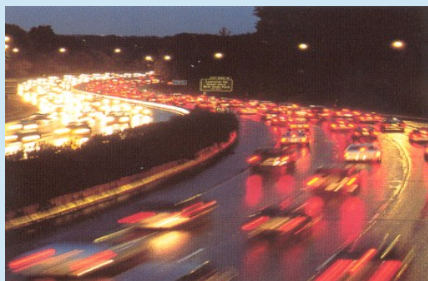
САЛОННЫЕ ФИЛЬТРЫ

Плохое качество воздуха внутри автомобиля вызывает:

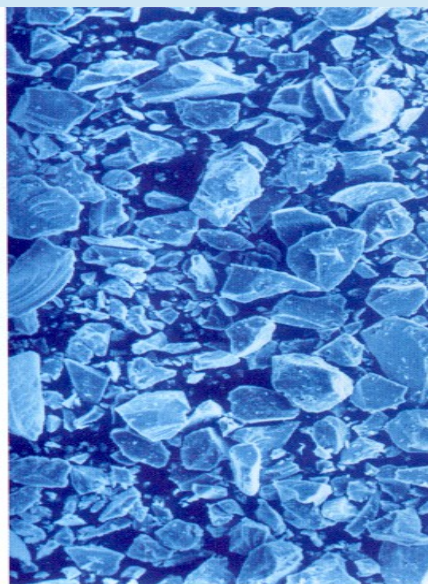
- **аллергии**, дискомфорт в горле, чихание
- **усталость** после длительной езды
- **плохую видимость** из-за конденсата, который скапливается на лобовом стекле и на боковых окнах



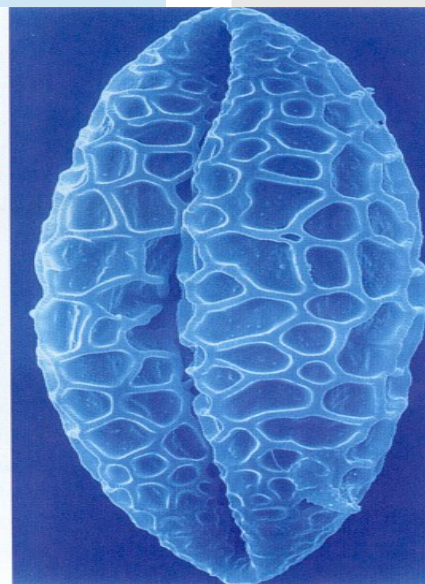
САЛОННЫЕ ФИЛЬТРЫ



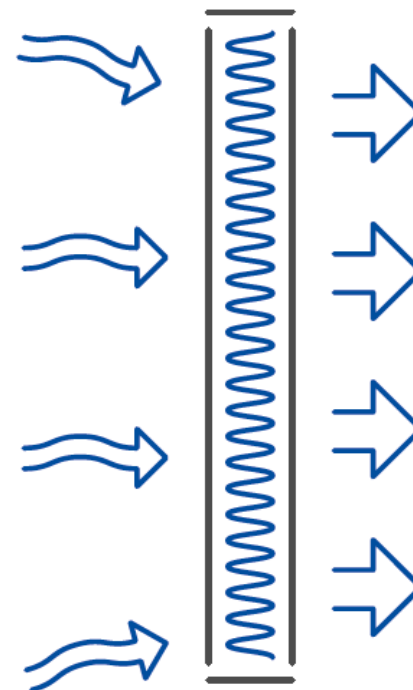
Сажа
(1-5 μ m)



Смола
(1-5 μ m)



Пыльца
(7-14 μ m)

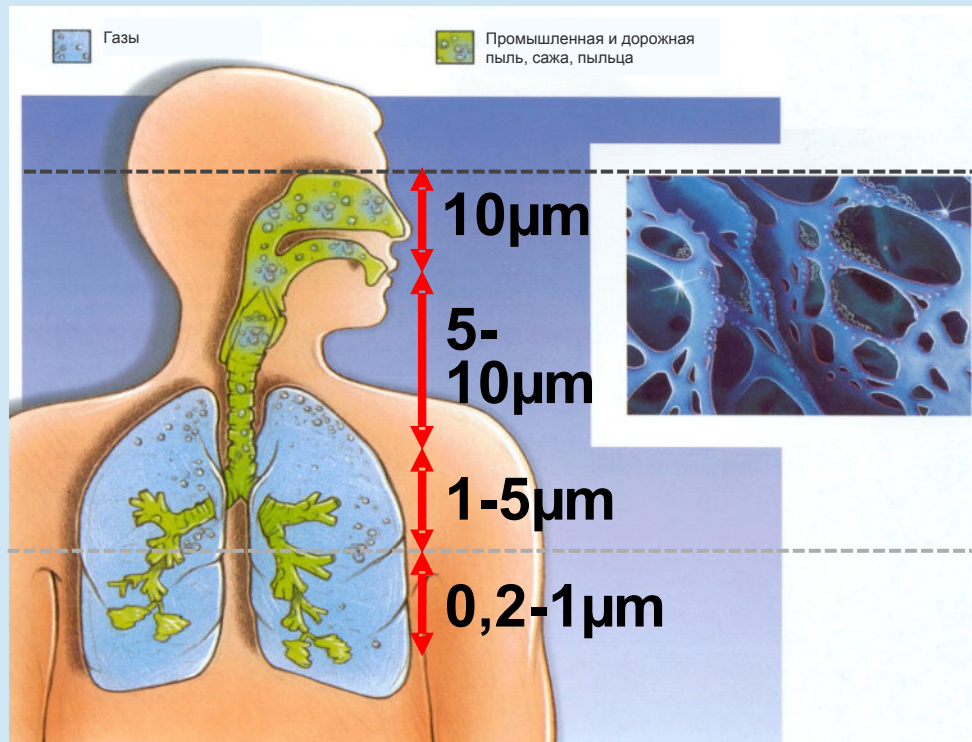


САЛОННЫЕ ФИЛЬТРЫ

Газы не только выделяют неприятный запах, но в худшем случае, такие токсичные газы, как бутан, толуол, диоксиды серы и оксиды азота, могут вызывать ряд **заболеваний дыхательных путей.**



САЛОННЫЕ ФИЛЬТРЫ



Частицы

Газ

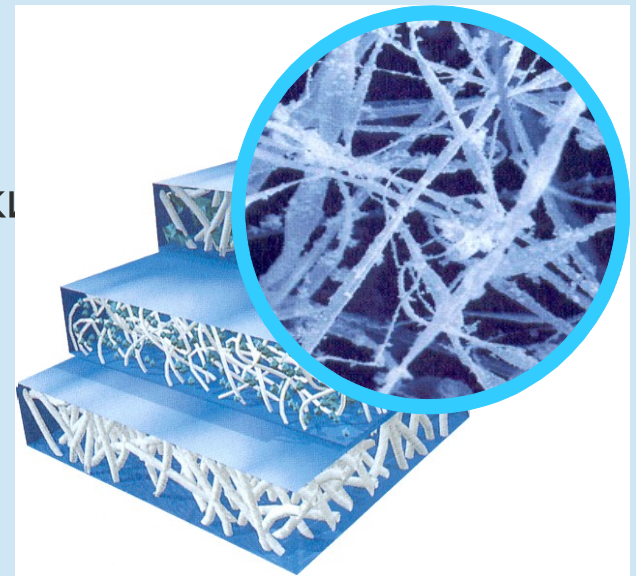
Газы в **10.000** и **10 миллионов** раз меньше
натуральных частиц (пыльцы)

САЛОННЫЕ ФИЛЬТРЫ

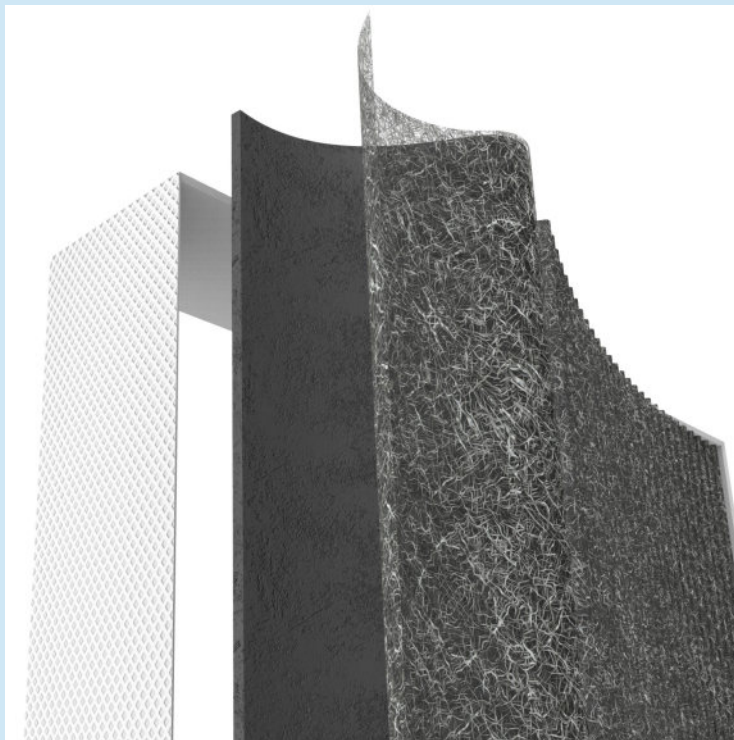
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКЦИИ

Салонный фильтр должен гарантировать:

- Высокую фильтрующую эффективность
- Низкие потери электростатической нагрузки
- Высокое сопротивление влажности
- Абсолютную микробиологическую нейтральность
- Устойчивость к огню
- Высокую стойкость к экстремальным температурам



САЛОННЫЕ ФИЛЬТРЫ



Для фильтрации газов необходимо добавить к фильтрующему материалу слой **активированного угля.**

САЛОННЫЕ ФИЛЬТРЫ

ТИПЫ

ФИЛЬТРУЮЩИЙ МАТЕРИАЛ ИЗ НЕТКАНОЙ ТКАНИ



Синтетический материал, способный **удерживать более 90% частиц**, которые попадают в автомобиль, диаметром более 2,5 микрон



ФИЛЬТРУЮЩИЙ МАТЕРИАЛ В СОЧЕТАНИИ С АКТИВИРОВАННЫМ УГЛЁМ

Сочетание с активированным углём обеспечивает наибольшую защиту, поскольку блокирует самые маленькие частицы (от 0,01 до 2 микрон), **и особенно неприятные запахи**

САЛОННЫЕ ФИЛЬТРЫ

ЗАМЕНА

- В зависимости от условий в зоне вождения, салонный фильтр следует менять каждые **15.000 км** или хотя бы каждые **12 месяцев**.
- Замена производится просто и быстро, и занимает: в среднем **15 минут**
- По официальным источникам Gira каждый фильтр меняется только **раз в 4 года**



15.000 KM



12 МЕСЯЦЕВ

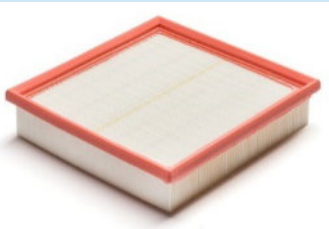


15 МИН

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД AFTERMARKET



АССОРТИМЕНТ АВТОЗАПЧАСТЕЙ ДЛЯ СЕМЕЙСТВА ПРОДУКЦИИ

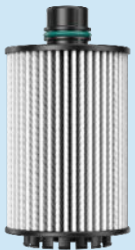


ВОЗДУХ
1.300 кодов
46%

ТОПЛИВО
588 кодов
21%

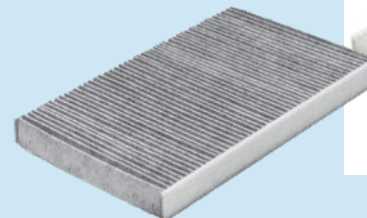


**2.849
КОДОВ**



МАСЛО
543 кодов
19%

САЛОННЫЕ ФИЛЬТРЫ
418 кодов
14%



АССОРТИМЕНТ АВТОЗАПЧАСТЕЙ

- Полный модельный ряд и **более чем 2.800 рекомендаций**
- Сегменты: автомобили, лёгкие и тяжёлые транспортные средства, внедорожники, сельскохозяйственная техника и мотоциклы
- Постоянное обновление в виде **более 168 внедрений** в 2016 и в 2017 году
- и более 150 новинок, предусмотренных



СПАСИБО